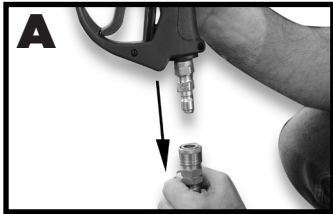


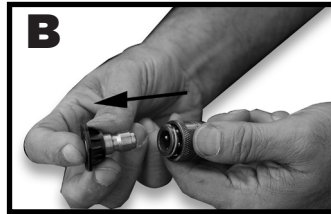
AVERTISSEMENT - EAU GELÉE

LAISSER DE L'EAU DANS LA POMPE OU LES ACCESSOIRES PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES IMPORTANT S'IL Y A UN GEL. L'EAU SE DILATE LORSQU'ELLE SE TRANSFORME EN GLACE. LA FORCE RÉRESULTANTE PEUT PROVOQUER DES RUPTURES ET FISSURER LES RACCORDS EN LAITON, ENDOMMAGER LES VALVES ET LES JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ. CE QUI PEUT NÉCESSITÉ LE REMPLACEMENT DE LA POMPE, CE QUI N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE.

1 SUIVEZ LES ÉTAPES CI-DESSOUS POUR HIVERNISER VOTRE NETTOYEUR À HAUTE PRESSION.

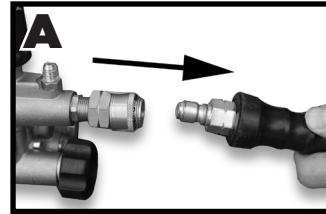


DÉCONNECTER LE PISTOLET DU TUYAU À HAUTE PRESSION

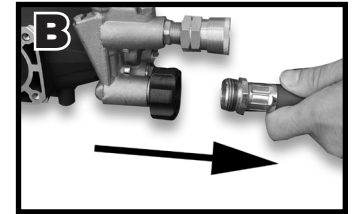


RETIREZ LA BUSE DE PULVÉRISATION ET VIDEZ TOUTE L'EAU RESTANTE.

2



DÉBRANCHER ET VIDANGER LE TUYAU À HAUTE PRESSION DE LA SORTIE POMPE.

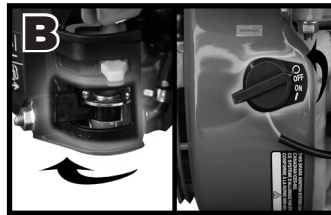


DÉBRANCHEZ ET VIDangez LE TUYAU D'ARROSAGE DE L'ENTRÉE DE LA POMPE.

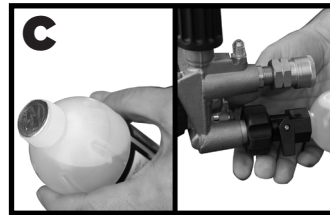
3 FAITES CIRCULER L'ANTIGEL, PROTECTEUR DE POMPE DANS LES VOIES D'EAU DE LA POMPE DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION.



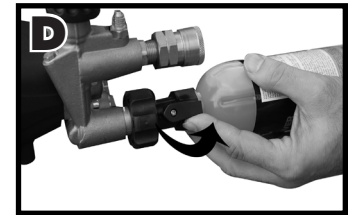
UTILISER L'ANTIGEL PROTECTEUR DE POMPE DE BE POWER EQUIPMENT
PIÈCE # : 85.490.046



S'ASSURER QUE LE MOTEUR ET LA VALVE DE CARBURANT SOIENT EN POSITION D'ARRÊT



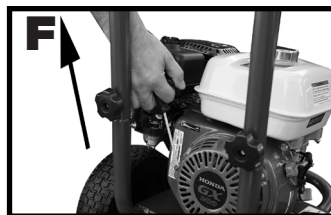
ENLEVEZ LE SCELLANT DE LA BOUTEILLE DE PROTECTEUR DE POMPE ET VISSEZ-LA SUR L'ENTRÉE OU SE BRANCHE HABITUELLEMENT LE TUYAU D'ARROSAGE.



OUVRIR LA VALVE SUR LA BOUTEILLE DE PROTECTEUR DE POMPE.



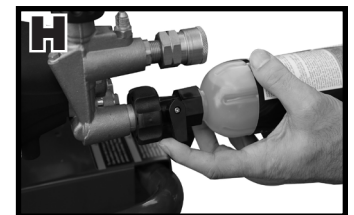
PRESSEZ LA BOUTEILLE POUR FORCER L'ANTIGEL DANS LA POMPE.



TIREZ LA CORDE DU DÉMARREUR (AVEC LE MOTEUR ÉTEINT) POUR COMMENCER À FAIRE CIRCULER L'ANTIGEL DANS LA POMPE



TOUTS LES 10 COUPS, PRESSEZ LA BOUTEILLE POUR FORCER LE FLUIDE DANS LA POMPE
RÉPÉTEZ L'OPÉRATION JUSQU'À CE QUE LE LIQUIDE DE PROTECTION SORTE PAR LE CONNECTEUR À HAUTE PRESSION



QUAND VOUS AVEZ TERMINÉ, FERMEZ LA VALVE DE LA BOUTEILLE D'ÉCONOMISEUR D'ÉNERGIE ET RETIREZ-LA.

4 LA MEILLEURE DÉFENSE CONTRE LE GEL EST D'ENTREPOSER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION DANS UN ENDROIT CHAUD QUI NE SERA PAS EXPOSÉ À DES TEMPÉRATURES DE GEL.

AVERTISSEMENT - PROBLÈMES DE CARBURANT

L'ESSENCE SE DÉGRADE AVEC LE TEMPS ET PEUT LAISSE DES RÉSIDUS SOLIDES SI ELLE SÈCHE DANS VOTRE SYSTÈME D'ALIMENTATION. CELA OBSTRUERA LE SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT ET EMPÊCHERA LE DÉMARRAGE DE L'UNITÉ (NON GARANTI).



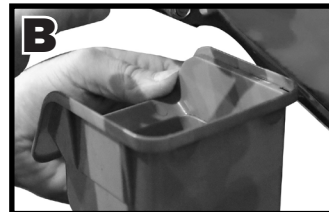
IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ D'UTILISER UN STABILISATEUR DE CARBURANT POUR AIDER À RALENTIR LE PROCESSUS DE DÉGRADATION DU CARBURANT. LA MEILLEURE PRATIQUE CONSISTE À MÉLANGER LE STABILISATEUR DE CARBURANT DANS LE RÉCIPIENT DE STOCKAGE DU CARBURANT.

PHOTO :
ETHANOL SHIELD
PIÈCE #: 85.490.015
CONTACTEZ VOTRE DÉTAILLANT LOCAL BE POWER EQUIPMENT POUR L'ACHAT

1 SI L'APPAREIL N'EST PAS UTILISÉ PENDANT 30 JOURS OU PLUS, IL EST RECOMMANDÉ DE VIDANGER LE CARBURANT DU RÉSERVOIR ET DU CARBURATEUR EN SUIVANT LES ÉTAPES SUIVANTES:



A SI VOUS N'AVEZ PAS ENCORE AJOUTÉ DE STABILISATEUR DE CARBURANT, FAITES-LE AVANT DE VIDANGER. CELA ÉVITERA DE LAISSER DES RÉSIDUS DE CARBURANT QUI POURRAIENT SE SOLIDIFIER.



B PRÉPAREZ UN RÉCIPIENT POUR RÉCUPÉRER LE CARBURANT QUI S'ÉCOULE DU FOND DU CARBURATEUR.



C RETIREZ LE BOUCHON DE VIDANGE DU CARBURATEUR SITUÉ EN BAS DU CARBURATEUR.



D OUVREZ LA VALVE DE CARBURANT POUR VIDER COMPLÈTEMENT LE RÉSERVOIR ET LE CARBURATEUR

E UNE FOIS LE MOTEUR VIDANGÉ, REMPLACEZ LE BOULON/LE BOUCHON DU CARBURATEUR ET FERMEZ LE ROBINET DE CARBURANT.

2 LORS DE L'ENTREPOSAGE DU CARBURANT, UTILISEZ TOUJOURS UN RÉCIPIENT ÉTANCHE À L'AIR ET ENTREPOSER-LE DANS UN ENDROIT NON EXPOSÉ À DES TEMPÉRATURES EXTRÊMES POUR ÉVITER QUE LE CARBURANT NE SE DÉGRADE. LE CARBURANT SE DÉGRADE D'AUTANT PLUS VITE S'IL EST EXPOSÉ À L'AIR ET QUE LE POURCENTAGE DE MÉLANGE D'ÉTHANOL EST ÉLEVÉ

NUMÉRISER LE CODE QR POUR VISIONNER UNE VIDÉO SUR LA PROCÉDURE A SUIVRE POUR HIVERNISER VOS ÉQUIPEMENTS ET LA PRÉVENTION DES PANNES DU AU PROBLÈME DE CARBURANT

